A°. 1907. N°. 4.




PUBLICATIE-BLAD.

# BESLUIT,

*houdende wijziging van art. 22 van het besluit van 23/26 Juni 1882 (P. B. No. 19) „houdende vaststelling van een reglement op de loodsdienst voor de St. Annabaai en het Schottegat op Curaçao".*

---

*IN NAAM DER KONINGIN!*

---

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ter uitvoering van art. 2 der verordening van 22 Juli 1880/1 April 1882 (P. B. 1882 No. 11) „houdende bepalingen op de loodsdienst voor zeeschepen", het noodig is het navolgende vast te stellen;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten:

Art. 1.

Art. 22 van het besluit van 23/26 Juni 1882 (P. B. No. 19) „houdende vaststelling van een reglement op de loodsdienst voor de St. Annabaai en het Schottegat op Curaçao" wordt gelezen als volgt:

Wanneer in een der navolgende gevallen door den loods of den assistent-loods diensten worden verleend, kunnen zij

ten laste van belanghebbenden volgens het onderstaand tarief berekenen, als:

voor het in- en uitloodsen van vaartuigen, met uitzondering van koopvaardij-stoomschepen, van af een half uur na zonsondergang tot een half uur vóór zonsopgang een bedrag, gelijkstaande aan het loodsgeld, dat ingevolge het bestaand tarief, vastgesteld bij de verordening van 28 Juli/20 December 1881 (P. B. No. 22), voor het betrokken vaartuig aan de koloniale kas verschuldigd is;

voor het inloodsen van koopvaardij-stoomschepen in de St. Annabaai en het Schottegat van af een half uur na zonsondergang tot een half uur vóór zonsopgang:

| | | |
|---|---|---|
| voor een stoomschip van | 1250 tonnen en daarboven | f 50.— |
| „ „ „ „ | 800 tot beneden 1250 tonnen | „ 40.— |
| „ „ „ „ | 400 „ „ 800 „ | „ 30.— |
| „ „ „ „ | minder dan 400 tonnen.... | „ 20.— |

voor het uitloodsen van koopvaardij-stoomschepen uit de St. Annabaai en het Schottegat van af een half uur na zonsondergang tot een half uur vóór zonsopgang:

| | | |
|---|---|---|
| voor een stoomschip van | 1250 tonnen en daarboven | f 40.— |
| „ „ „ „ | 800 tot beneden 1250 tonnen | „ 30.— |
| „ „ „ „ | 400 „ „ 800 „ | „ 20.— |
| „ „ „ „ | minder dan 400 tonnen.... | „ 10.— |

voor het verhalen van vaartuigen:

binnen de St. Annabaai:

| | |
|---|---|
| een stoomschip.................................... | f 25.— |
| „ zeilschip, grooter dan 150 M3................... | „ 10.— |

van de St. Annabaai naar het Schottegat en omgekeerd:

| | |
|---|---|
| een stoomschip.................................... | f 25.— |
| „ zeilschip, grooter dan 150 M3................... | „ 15.— |
| „ „ , kleiner dan 150 M3........................ | „ 10.— |

Het aldus verdiende komt ten voordeele van dengene, die den verlangden dienst verleend heeft, met dien verstande,

dat het vijfde gedeelte er van als extra-belooning onder de bootslieden naar evenredigheid verdeeld wordt.

Art. 2.

Dit besluit treedt in werking op den 1n. April 1907 en vervangt dat van 20/21 Mei 1902 (P. B. 1902 No. 19).

Gegeven te Willemstad, den 20n. Maart 1907.

J. O. DE JONG V. B. & D.

De Gouvernements-Secretaris,

J. F. HAAIJEN.

Uitgegeven den 22n. Maart 1907.

De Gouvernements-Secretaris,

J. F. HAAIJEN.

met het welk gedeelte er van als extra-belasting onder de belastbaren naar evenredigheid verdeeld wordt.

Art. 2.

Dit besluit treedt in werking op den 1e. April 1907 en vervangt dat van 20/21 Mei 1902 (P. B. 1902 No. 10).

Gegeven te Willemstad, den 20n. Maart 1907.

J. O. DE JONG v. B. & D.

De Gouvernements-Secretaris,

J. F. HAAIJER.

Uitgegeven den 22n. Maart 1907.

De Gouvernements-Secretaris,

J. F. HAAIJER.